

Especificaciones técnicas

Presión de trabajo:	3 - 5 bar
Permanencia de la presión:	1 hour
Recogida de aceite:	1300 - 1850 mm
Capacidad del depósito:	9 l
Capacidad del tanque:	65 l
Longitud del tubo de aspiración:	1.4 m
Longitud del tubo de descarga:	1.9 m
Peso neto:	32 kg
Medidas:	480 x 500 x 1850 mm

Despiece: Consulte las páginas 14 - 15

Antes de su uso

1. Montaje correcto de acuerdo con el despiece, todas las piezas de conexión deben estar bien selladas con cinta adhesiva o cola, no tienen que aflojarse.
2. Verifique las especificaciones de sellado

Compruebe que el tubo de admisión de aire está acoplado a la parte superior del medidor y que lleva el filtro de aceite y el regulador de aire. Por favor, gire la manija de la válvula de debajo del medidor a la posición horizontal antes de iniciar el trabajo, cierre la válvula de la punta de succión, conecte el tubo de admisión de aire, ajuste la presión del aire, la aguja del manómetro debe moverse, cuando la presión de llegue a 0,5 bar, a continuación, cierre la válvula de entrada de aire en la parte superior del medidor y mantenga la presión durante 1 hora, compruebe el puntero y si el puntero se mantiene, el sellado es correcto.

Apagado:

La válvula de admisión de aire en la parte superior del tanque

La válvula del tubo salida de aceite

La válvula debajo de la bandeja de aceite

Gire la manija de la válvula de debajo del medidor a la posición vertical, abrir la válvula del medidor, deje entrar aire durante unos 3-5 minutos y luego compruebe el puntero del manómetro, la presión no puede ser inferior a 0,55 bar, mantener la presión durante 1 hora, si no hay cambios puede asegurar la calidad de la extracción.

Manual de instrucciones

1 Aspiración de aceite

- Hemos adjuntado 2 pcs $\varnothing$ 6 succionadores y 1 pc $\varnothing$ 8 boquillas, puede optar por utilizar el modelo de acuerdo a sus necesidades.
- Por favor, ponga un poco de lubricante alrededor del anillo de goma del tapón de succión.
- Presione el tapón de succión acoplándolo a las boquillas.
- Cierre la válvula de debajo del medidor, abra la válvula de entrada de aire en la parte superior del medidor, acople la parte superior del medidor con el tubo de admisión de aire, gire la válvula de entrada de aire y ajuste la presión de entrada de aire (3 - 5 bar), el indicador de vacío y compruebe que el valor de vacío no sea inferior a 0,57 bar. Usted puede llenar o reducir el aire mientras aspira aceite. Sólo se permite activar la válvula del tubo de aspiración de aceite cuando aspira aceite, el aceite puede ser aspirado al tanque por el medidor, controla el nivel de aceite, no puede superar la posición STOP.
- Fluir aceite del medidor al tanque. Abra la válvula bajo el medidor, el aceite fluirá desde el medidor hasta el tanque para el depósito de aceite.
- Abra la válvula de debajo del medidor, conecte el conector de aspiración de aceite con las boquillas, inserte la boquilla en el tanque donde necesita succionar el aceite, abra la válvula superior y ajuste la presión de entrada de aire, hasta que el puntero del manómetro llegue a sus necesidades, puede aspirar aceite mientras se llena de aire, también puede desactivar la válvula de entrada de aire primero y mover la máquina para aspirar el aceite, se puede ver el nivel de aceite por el indicador transparente.

2 Descarga de aceite

- Por favor, tenga en cuenta que debe cerrar la válvula bajo el medidor antes de la descarga de aceite, o se dañará el medidor.
- Abra la válvula de control de descarga de aceite debajo del tanque, poner la boquilla de acero del tubo de aceite al tanque de almacenamiento de aceite.
- Cierre la válvula debajo de la bandeja.
- Conecte el tubo de entrada de aire (regulador de presión de ajuste requerido) con el acoplador rápido en la parte superior del tanque, abra la válvula de entrada de aire, ajuste la presión de entrada de aire a 0,5 bar y, a continuación, llene de aire y el aceite se descargará en el tanque de almacenamiento de aceite.

3 Recogida de aceite

Cierre la válvula bajo el medidor, abra la válvula bajo la bandeja y de entrada de aire en la parte superior del tanque, ajuste la bandeja de aceite a la altura adecuada, mueva la máquina para que el tanque y la bandeja estén alineados verticalmente.

Problemas/Soluciones

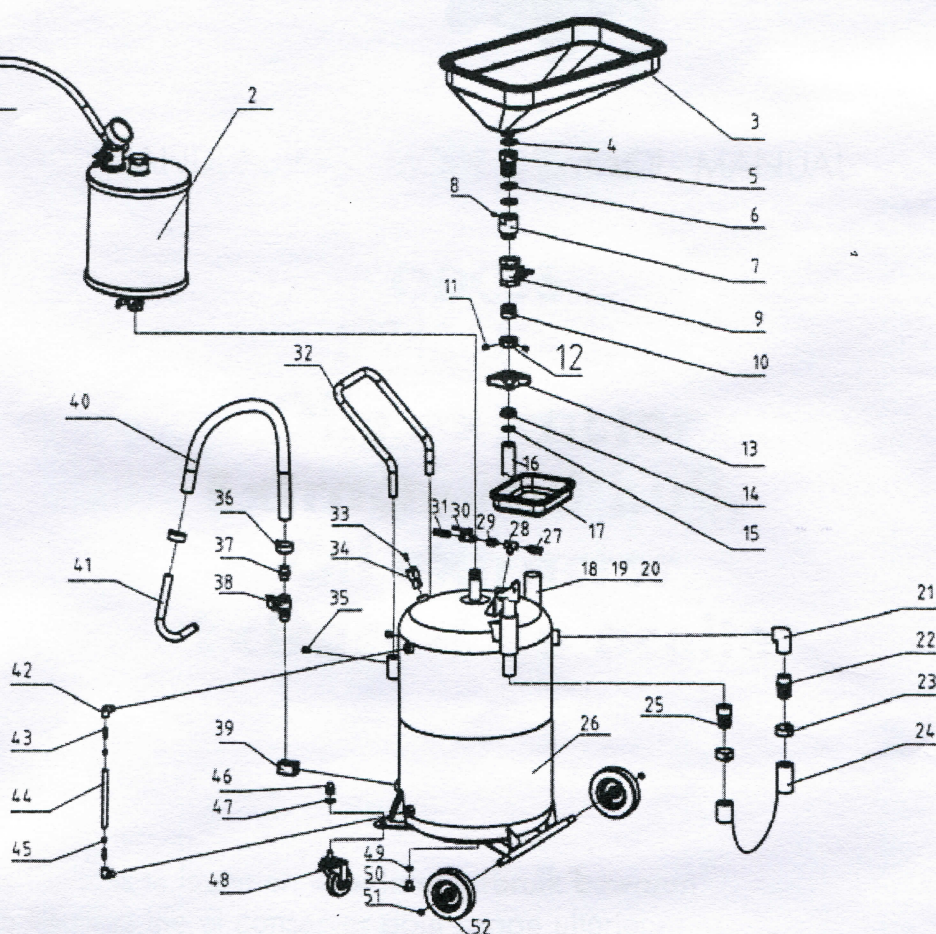
Problema	Causa	Solución
El vaciado no cumple con los requisitos	- Fugas de aire - Bola de acero oxidada	- En primer lugar, vaciar el medidor y comprobar el sellado; si hay fugas, cierre o selle el medidor. - Si la bola de acero está oxidada, cambie la tapa superior completa.
El puntero baja después del vacío	Fuga de aire	Igual que el punto 1 anterior
La presión es baja para aspirar el aceite	- Se ha salido el anillo de goma de la boquilla de aspiración - La cobertura de la boquilla está distorsionada - La temperatura del aceite es demasiado bajo - Compruebe que la válvula de aspiración de aceite está abierta - Comprobar que el tubo de aspiración de aceite no está atascado o toca el fondo del tanque	- Cámbielo - Reemplace la cobertura - Que el aceite alcance la temperatura adecuada e inténtelo de nuevo - Abra la válvula - Si está sucio, límpielo. Si toca fondo, muévelo.

- NL** Onderdelen
- FR** Pièces détachées
- EN** Spare parts
- ES** Despiece

PART NO.	DESC.	QTY
1	Oil suction tip	1
2	Measuring cup assembly	1
3	Oil tray	1
4	O-ring	2
5	oil tray's connector	1
6	O-ring	2
7	oil tray's connector	1
8	Hex nut	1
9	1" Ball valve	1
10	Upper connector of drain tube	1
11	Hex nut	2
12	Fixing ring	1
13	Inlay screw	1
14	Clipper	1
15	O-ring	1
16	Drain tube	1
17	Tool tray	1
18	Bush for oil suction tip	1
19	Self-tapping nut	1
20	Rivet	1
21	1" elbow	1
22	Oil intake connector	1
23	Clipper	2
24	Pressure Hose	1
25	Down connector	1
26	Tank	1
27	1/8" safety valve	1
28	Air intake connector	1
29	Air intake pipe connector	1
30	1/4" ball valve	3
31	Quick coupler	1
32	Handle	1
33	Hex nut	1
34	Pipe Clipper	1
35	Hex nut	2
36	Clipper	2
37	Oil discharging connector	1
38	1/2" Ball valve	1
39	Oil discharging pipe connector	1
40	Reinforced nylon hose	1

41	Oil discharging elbow	1
42	Right angle connector	2
43	Flexible hose connector	2
44	Oil lever	1
45	Clipper	2
46	Cap screw	2
47	Washer	2
48	3" Caster	2
49	O-ring	1
50	Drain plug	1
51	circlip	2
52	5" wheel	2

DIAGRAM



Technische specificaties

Werkdruk:	3 - 5 bar
Behoud van de druk:	1 uur
Hoogte olieopvang:	1300 - 1850 mm
Capaciteit tussenkamer:	9 l
Capaciteit tank:	65 l
Lengte afzuigslang:	1,4 m
Lengte afvoerslang:	1,9 m
Netto gewicht:	32 kg
Afmetingen:	480 x 500 x 1850 mm

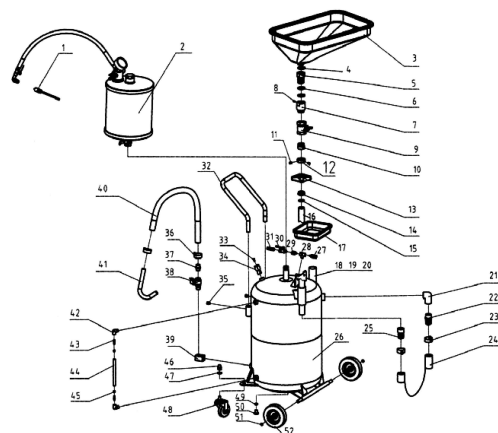
Onderdelen: zie pagina's 14 - 15

Voor gebruik

1. Monteer het toestel volgens de opengewerkte tekening (pagina 15). Alle aansluitingen moeten door middel van afdichtingspasta of -band afgedicht worden.
2. Controleer de aansluitingen.
De luchtinlaat slang aangesloten op de snelkoppeling van de tussenkamer moet met de olieliter en luchtregelaar uitgerust worden. Draai de hendel van de kogelafsluiter onder de tussenkamer in horizontale positie, alvorens te testen. Sluit de klep op de afzuigmond, sluit de luchtinlaat slang met de snelkoppeling aan, regel de luchtinlaatdruk. De naald van de drukregelaar zal bewegen. Wanneer de druk 0,5 bar bereikt, sluit de luchtinlaatklep boven de tussenkamer en behoud de druk gedurende 1 uur. Controleer de naald van de drukregelaar. Indien de druk constant blijft, zijn de dichtingen goed dicht.
Sluit:
De luchtinlaatklep boven het reservoir,
De sluitklep van de afvoerslang,
De sluitklep onder de trechter.
Draai de hendel van de sluitklep onder de tussenkamer in verticale positie, open de luchtinlaatklep boven de tussenkamer gedurende 3 - 5 minuten en controleer de naald van de drukregelaar. De druk mag niet lager zijn dan 0,55 bar. Behoud de druk gedurende 1 uur. Indien de naald niet beweegt, zal de olieextractie correct gebeuren.

41	Oil discharging elbow	1
42	Right angle connector	2
43	Flexible hose connector	2
44	Oil lever	1
45	Clipper	2
46	Cap screw	2
47	Washer	2
48	3" Caster	2
49	O-ring	1
50	Drain plug	1
51	circclip	2
52	5" wheel	2

DIAGRAM



- NL** Onderdelen
FR Pièces détachées
EN Spare parts
ES Despiece

PART NO.	DESC.	QTY
1	Oil suction tip	1
2	Measuring cup assembly	1
3	Oil tray	1
4	O-ring	2
5	oil tray's connector	1
6	O-ring	2
7	oil tray's connector	1
8	Hex nut	1
9	1" Ball valve	1
10	Upper connector of drain tube	1
11	Hex nut	2
12	Fixing ring	1
13	Inlay screw	1
14	Clipper	1
15	O-ring	1
16	Drain tube	1
17	Tool tray	1
18	Bush for oil suction tip	1
19	Self-tapping nut	1
20	Rivet	1
21	1" elbow	1
22	Oil intake connector	1
23	Clipper	2
24	Pressure Hose	1
25	Down connector	1
26	Tank	1
27	1/8" safety valve	1
28	Air intake connector	1
29	Air intake pipe connector	1
30	1/4" ball valve	3
31	Quick coupler	1
32	Handle	1
33	Hex nut	1
34	Pipe Clipper	1
35	Hex nut	2
36	Clipper	2
37	Oil discharging connector	1
38	1/2" Ball valve	1
39	Oil discharging pipe connector	1
40	Reinforced nylon hose	1

Gebruik

1 Olie afzuiging

- Het toestel wordt met twee mondstukken van 6 φ en een mondstuk van 8 φ geleverd. U kunt de beste kiezen in functie van de werkzaamheden.
- Smeer de rubberen ring van de afzuigmond met een smeermiddel.
- Sluit de afzuigmond op het mondstuk aan.
- Sluit de sluitklep onder de tussenkamer, open de luchtinlaatklep boven de tussenkamer en sluit de snelkoppeling boven de tussenkamer aan de luchtinlaat slang aan. Open de luchtinlaatklep en regel de ingangsdruk (tussen 3 en 5 bar). De vacuümgraad kan in functie van uw vereisten geregeld worden. Deze mag niet lager zijn dan 0,57 bar. U kunt de lucht binnen laten tijdens de olie afzuiging, u kunt ook de luchtinlaat onderbreken en verwijderen om olie af te zuigen. Open de klep van de olie afzuigslang, de olie kan afgezogen worden van de tank naar de tussenkamer. Controleer de oliepeil. Deze mag niet hoger zijn dan de STOP.
- Open de klep onder de tussenkamer, de olie zal van de tussenkamer naar het reservoir stromen.
- Open de klep onder de tussenkamer, sluit de olie afzuigmond aan het olie mondstuk aan, zet het mondstuk in het reservoir die een olie afzuiging vereist. Open de bovenklep en regel de ingangsdruk van de lucht. Wanneer de vacuümmeter het vereiste niveau bereikt, kunt u olie afzuigen tijdens u de lucht binnen laat. U kunt ook eerst de luchtinlaat sluiten en het toestel verplaatsen op de olie af te zuigen. Controleer het oliepeil in het kijkglas.

2 Olie afvoer

- Zorg ervoor, de klep onder de doorzichtbare tussenkamer te sluiten, alvorens de olie af te tappen, anders kan de tussenkamer beschadigd worden.
- Open de regelklep onder het reservoir en plaats de stalen elleboog van de olieslang op de opening van het reservoir.
- Sluit de klep onder de trechter.
- Sluit de luchtinlaat slang met de snelkoppeling boven het reservoir aan, open de luchtinlaat klep en regel de ingangsdruk op 0,5 bar. Vul vervolgens lucht in, en de olie zal uit het reservoir afgetapt worden.

3 Olie opvang

Sluit de klep onder de tussenkamer, open de klep onder de trechter en de luchtinlaatklep boven het reservoir. Regel de trechter op de geschikte hoogte, verplaats het toestel onder de machine. De trechter en de afvoeropening moeten in dezelfde verticale positie zijn.